



Neuer Nissan Juke - Technische Daten

(Stand: Oktober 2019)

Varianter		DIG-T 117 manuelles 6MT	DIG-T 117 7DCT
Motor / Kraftübertragung			
Bauart/Zylinderanordnung		4-Taktmotor/Reihe	
Benzinzufuhr		Direkteinspritzung mit Turbolader	
Hubraum	cm ³	999	
Zylinderzahl/Ventile		3 / 4	
Bohrung x Hub	mm	72,2 x 81,3	
max. Leistung	kW(PS)/U min ⁻¹	86 (117) / 5.250	
max. Drehmoment ¹⁾	Nm/U min ⁻¹	180 / 1.750-4.000	
Kraftstoffart		Super bleifrei (ROZ 95)	
Abgasreinigungssystem		3-Wege-Katalysator	
Verdichtung		10,5:1	
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	
Getriebe		manuelles 6-Gang Schaltgetriebe mit Stopp-/Start-System	7-Gang DCT Doppelkupplungsgetriebe mit Stopp-/Start-System
Antrieb		Vorderrad-Antrieb	
Kraftstoffverbrauch / Emissionen / Fahrleistungen			
Kraftstoffart		Benzin bleifrei, ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch ²⁾			
- innerorts (nach NEFZ)	l/100km	5,6 (16"/17") - 6,2 (19")	5,9 (16"/17") - 6,0 (19")
- außerorts (nach NEFZ)	l/100km	4,1	4,1 (16"/17") - 4,5 (19")
- kombiniert (nach NEFZ)	l/100km	4,9 (16"/17") - 5,1 (19")	4,8 (16"/17") - 5,1 (19")
- kombiniert (nach WLTP)	l/100km	5,9-6,2	6,1-6,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert) ³⁾			
- nach NEFZ	g/km	112-118	110-116
- nach WLTP	g/km	135-142	138-145
Effizienzklasse		B	
Beschleunigung von 0-100 km/h	s	10,4	11,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	
Fahrwerk / Lenkung			
Aufhängung	vorn	MacPherson-Federbein	
	hinten	Verbundlenker mit Schraubenfedern	
Bremssystem	vorn	Hydraulischer Bremsassistent mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremskraftverstärker & Scheibenbremsen, belüftet	
	hinten	Trommelbremsen - Visia/Acenta Scheibenbremsen, belüftet - N-Connecta/Tekna/N-Design	
Stabilitätssystem		VDC (elektronische Stabilitätskontrolle), ABS (Anti-Blockier-System), EBD (elektronische Bremskraftverteilung), BA (Bremsassistent), TCS (Traktionskontrolle)	
Felgengrößen		16 x 6,5J (Stahl) - Visia 17 x 7,0J (Leichtmetall) - Acenta/N-Connecta 19 x 7,0J (Leichtmetall) - Tekna/N-Design	
Reifengrößen		215/65 R16 - Visia 215/60 R17 - Acenta/N-Connecta 225/45 R19 - Tekna und N-Design	
Lenkung		Zahnstangenlenkgetriebe mit elektronischer Servounterstützung	
Wendekreis	m	10,57	
Abmessungen / Volumen			
Gesamtlänge	mm	4.210	
Gesamtbreite ohne/mit Außenspiegel	mm	1.800 / 1.983	
Gesamthöhe	mm	1.595	
Radstand	mm	2.636	
Bodenfreiheit	mm	184	
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung			
- bis unter die Kofferraumabdeckung	l	422	
- bei aufgestellten Rücksitzlehnen ⁴⁾	l	455	
- bei umgelegten Rücksitzlehnen ⁴⁾	l	1.088	
Tankinhalt	l	46	
Gewichte			
Leergewicht min./max. ⁵⁾	kg	1.182/1.257	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.700	1.725
Zulässige Anhängelast bei 12% Steigung			
- gebremst	kg	1.250	
- ungebremst	kg	635	648
Zulässige Achslast			
- vorn	kg	950	
- hinten	kg	860	
Zulässige Stützlast	kg	75	
max. Dachlast	kg	75	

¹⁾ Der Drehmoment-Booster stellt für 25 Sekunden zusätzliche 20 Nm zur Verfügung. Die Funktion ist ab dem 2. Gang verfügbar und wird per Kick-Down aktiviert.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Modelle sind bereits WLTP-homologiert.

³⁾ Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.

⁴⁾ Messung bis Dachhöhe

⁵⁾ Leergewicht entsprechend Richtlinie 95/48/EG. Im angegebenen Wert sind 90 Prozent Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Diese Angaben repräsentieren nicht das tatsächliche Gewicht der Fahrzeuge, da Sonderausstattungen wie Klimaanlage etc. nicht enthalten sind.